

Transport drogowy krajowy i międzynarodowy - umowy, ubezpieczenia, dochodzenie roszczeń (Prawo przewozowe, Konwencja CMR)

Miejsce	Termin
ONLINE (hybrydowo)	2024-10-14 - 2024-10-15
Warszawa (hybrydowo)	2024-10-14 - 2024-10-15

Masz pytania odnośnie tego szkolenia? Skontaktuj się z nami: **22 / 845 52 53**, szkolenia@jgt.pl

Więcej informacji na temat szkolenia znajdziesz również tutaj:

<https://www.jgt.pl/szkolenia,transport-drogowy-prawo-przewozowe-tst.html>

OPIS SZKOLENIA

Na szkoleniu kompleksowo omówimy zagadnienia związane z transportem międzynarodowym: prawo regulujące przewozy drogowe, umowę spedycji, posługiwanie się dokumentami, zasady współpracy ze spedytorem i przewoźnikiem, procedury reklamacyjne.

Cele szkolenia:

Udział w szkoleniu pozwoli na zdobycie, uzupełnienie i uporządkowanie wiedzy uczestników na temat:

- prawa regulującego przewozy drogowe krajowe i międzynarodowe oraz umowę spedycji
- ważnego dokumentu, jakim jest drogowy list przewozowy
- zabezpieczenia swoich interesów w stosunku do spedytora i przewoźnika drogowego
- procedur reklamacyjnych

Korzyści z udziału w szkoleniu:

Szkolenie będzie pomocne w zdobyciu praktycznych umiejętności i kompetencji w zakresie:

- prawidłowego wyboru spedytora i przewoźnika drogowego
- posługiwania się dokumentami stosowanymi w transporcie drogowym
- zachowania się w przypadku ubytku, uszkodzenia, utraty towaru czy opóźnienia w dostawie w czasie transportu drogowego

Adresaci szkolenia:

- osoby odpowiadające w przedsiębiorstwie za współpracę z przewoźnikami i spedytorami, w szczególności z działów transportu, logistyki, handlu, zakupów, sprzedaży
- pracownicy firm przewozowych w transporcie drogowym
- pracownicy firm spedycyjnych zajmujących się transportem drogowym

Metody szkoleniowe:

Wykład z prezentacją multimedialną, odpowiedzi na pytania, wyjaśnianie wątpliwości i analizowanie przykładów

Szkolenia realizujemy w formie online, hybrydowej lub stacjonarnej. Niezależnie od formy realizacji - zajęcia odbywają się w sposób interaktywny, z możliwością zadawania pytań, wyjaśnienia wątpliwości, prowadzenia dyskusji i omówienia z trenerem przykładów z własnej praktyki. Nie nagrywamy szkoleń. Pomagamy w kwestiach technicznych.

PROGRAM

1. Umowa spedycji i odpowiedzialność spedytora

- czym się różni umowa spedycji od umowy przewozu
- zakres odpowiedzialności spedytora
- najczęściej popełniane błędy w umowach spedycji, uwaga na „dziwne klauzule” i kary umowne (omówienie przypadków)
- skutki mylenia spedytora z przewoźnikiem
- czego klient ma prawo wymagać od spedytora, a czego raczej nie
- czy zleceniodawca spedytora może domagać się dowodu, że spedytor zapłacił przewoźnikowi
- instrukcja wysyłkowa, ważne narzędzie pracy spedytora
- reklamacje z tytułu umowy spedycji, kiedy spedytor odpowiada jak przewoźnik
- problem fałszywych przewoźników i podwykonawców – procedury zaradcze

2. Ubezpieczenia

- OC Przewoźnika ubezpiecza przewoźnika, a nie ładunek
- można mieć rację, ale nie mieć pieniędzy
- zakres ubezpieczenia CARGO
- czy CARGO zapłaci, gdy przewoźnik odpowiada za szkodę
- co obowiązkowo należy sprawdzić w ubezpieczeniu przewoźnika (a z reguły tego nie robi)

3. Odpowiedzialność i dochodzenie roszczeń z tytułu umowy przewozu towarów w transporcie krajowym i międzynarodowym (Prawo przewozowe, Konwencja CMR)

- podstawy prawne
- zakres odpowiedzialności przewoźnika
- ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika co do wysokości odszkodowania w przewozach międzynarodowych
- przesłanki zwalniające przewoźnika od odpowiedzialności za szkody w towarze w czasie przewozu międzynarodowego
- niedyspozytywny charakter klauzul Konwencji CMR i Prawa przewozowego (nie podlegają woli stron), np. w Konwencji CMR kary umowne za opóźnienie w dostawie nie mają mocy prawnej
- kto ma obowiązek załadować, rozładować towar, kto ma mocować towar na pojeździe – podstawy prawne
- umowa to podstawa, a list przewozowy jest dowodem tej umowy
- najczęściej popełniane błędy w umowach przewozu i w listach przewozowych
- zasady poprawnego wypełniania listu przewozowego w przewozach międzynarodowych
- najczęstsze przyczyny powstawania szkód w przewozach drogowych
- postępowanie w przypadku stwierdzenia uszkodzenia, ubytku, utraty lub opóźnienia w dostawie: co powinien zrobić przewoźnik, a co odbiorca
- procedury reklamacyjne: Konwencja CMR, Prawo przewozowe (znaczące różnice)

4. Pytania, dyskusja, podsumowanie szkolenia

MIEJSCE

Miejsce realizacji szkolenia wskazane jest **na górze strony**, bezpośrednio pod terminem szkolenia. Szkolenie może być realizowane **ONLINE, stacjonarnie** (w sali szkoleniowej) **lub hybrydowo** (jednocześnie w sali szkoleniowej i ONLINE).

SZKOLENIE ONLINE:

Każdy uczestnik łączy się ze swojego miejsca pracy / zamieszkania. Wymagania: komputer / tablet z dostępem do Internetu, wyposażony w mikrofon, opcjonalnie słuchawki. **Link dostępowy do szkolenia dostarczymy z wyprzedzeniem 1-dniowym.**

SZKOLENIE STACJONARNE:

Miejsce szkolenia zlokalizowane w centrum Warszawy. Na 4 dni robocze przed planowanym terminem szkolenia skontaktujemy się z Państwem i prześlemy szczegółowe informacje na temat lokalizacji szkolenia.

WIELE SZKOLEŃ REALIZUJEMY HYBRYDOWO, by umożliwić Państwu wybór dogodnej formy udziału w szkoleniu. Część uczestników jest w sali szkoleniowej, a część osób łączy się ze szkoleniem zdalnie. Niezależnie od formy udziału w szkoleniu, zajęcia odbywają się w sposób interaktywny, z możliwością zadawania pytań, wyjaśnienia wątpliwości, prowadzenia dyskusji i omówienia z trenerem przykładów z własnej praktyki.

WYKŁADOWCA

Niezależny ekspert w zakresie spedycji międzynarodowej i transportu, konsultant i trener. Doświadczenie zdobył pracując dla wielu polskich i zagranicznych spedytorów, m.in. w Zarządzie Portu Gdynia, C.Hartwig Warszawa, a także jako przedstawiciel na Polskę koncernu logistycznego Geologistics Corp.

Jest absolwentem Wydziału Ekonomiki Transportu Uniwersytetu Gdańskiego, ukończył wiele szkoleń i kursów min. we Francuskim Instytucie Zarządzania.

Szkolenia, które prowadzi, są bardzo wysoko oceniane przez słuchaczy. Uczestnicy cenią sobie żywy sposób prowadzenia zajęć, szeroką wiedzę i doświadczenie trenera, a także gotowość do udzielania odpowiedzi na pytania. Podczas zajęć wykładowca przekazuje liczne wskazówki praktyczne w oparciu o własne doświadczenia zawodowe, a także podaje przykłady rozwiązań do zastosowania.

CENA

Cena szkolenia podana jest **na górze strony**, obok terminu szkolenia i przycisku ZAPISZ SIĘ. **Dla szkoleń hybrydowych** (realizowanych jednocześnie w sali szkoleniowej i ONLINE) - **cena szkolenia różni się w zależności od formy udziału w szkoleniu.**

UDZIAŁ W FORMIE ONLINE:

Cena obejmuje: uczestnictwo w szkoleniu dla 1 osoby, materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej, certyfikat ukończenia szkolenia (wystawiany pod warunkiem obecności na co najmniej 80% zajęć), zapewnienie platformy szkoleniowej i dostępu do szkolenia w czasie rzeczywistym, test połączenia, pomoc techniczną w razie potrzeby.

UDZIAŁ W FORMIE STACJONARNEJ:

Cena obejmuje: uczestnictwo w szkoleniu dla 1 osoby, materiały szkoleniowe, serwis kawowy, lunch, certyfikat ukończenia szkolenia (wystawiany pod warunkiem obecności na co najmniej 80% zajęć).

Ważne informacje:

- Do podanej ceny netto doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%. W przypadku, gdy udział w szkoleniu jest finansowany co najmniej w 70% ze środków publicznych, szkolenie podlega zwolnieniu z VAT.
 - Przy zgłoszeniu więcej niż 1 osoby - RABAT 5% dla każdego uczestnika.
 - Cena szkolenia nie obejmuje noclegu. Osoby zainteresowane noclegiem mogą skorzystać z naszej pomocy przy dokonaniu rezerwacji, poniżej informacje o dostępnych możliwościach.
 - SPOSÓB PŁATNOŚCI: Płatność może być dokonana po zrealizowanej usłudze, gdy zgłaszającym jest instytucja publiczna, a także w przypadku innych zgłaszających, o ile taka forma płatności zostanie zaakceptowana przez organizatora. Organizator akceptuje wydłużone terminy płatności. **Prosimy o wskazanie preferowanej formy płatności na formularzu zgłoszeniowym.**
 - Szczegółowe informacje na temat zasad realizacji usługi znajdują się w [Regulaminie](#)
-